

Información confidencial

La información en esta guía está destinada a ser utilizada como una referencia de las piezas y sus ubicaciones para ayudar al propietario, operador y mecánicos que utilizan esta pieza de equipo. Este documento, en cualquier formato, no debe ser copiado, vendido o utilizado como un documento de ingeniería para construir, modificar o diseñar dicho equipo. Toda la información y los dibujos aquí contenidos pertenecen exclusivamente a la empresa Curry Supply Company y no deben ser duplicados de ninguna manera sin el consentimiento previo por escrito de Curry Supply Company.

Aviso de responsabilidad

La información en esta guía puede no reflejar la configuración completa de su vehículo. Las piezas mostradas son para referencia general y es posible que no se muestren completamente todas las adiciones "personalizadas".



Curry Supply Co

ESCANEAR PARA
MANUALES DE
SOPORTE DE
PRODUCTO Y
OPERADOR

TAG-041



ON-ROAD **Camión con** **cisterna de agua** **Guía de operaciones**

Número de documento 140-003

¡ALTO!
Usted debe leer este documento antes
de intentar operar este vehículo. El no
hacerlo puede anular tu garantía y
puede resultar en lesiones graves o la
muerte.

Partes

800.567.5127

Garantía / Servicio

800.345.2829

1477 Degol Industrial Drive
Hollidaysburg, PA 16648

service@currysupply.com • CurrySupply.com

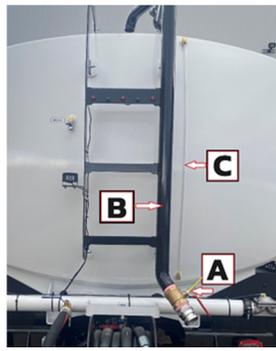
LLENADO DEL TANQUE

CONECTE UNA MANGUERA DE LLENADO A LA VALVULA DEL TUBO DE LLENADO (A)

ABRA LA VÁLVULA DE ESFERA ROTANDO LA MANIJA

ABRA LA FUENTE DE AGUA PARA LLENAR EL TANQUE VIA DEL TUBO DE LLENADO (B).

MONITOREE A TRAVEZ DE EL TUBE DE NIVEL HASTA LLEGAR A LA CANTIDAD DESADA (C) PARA ALCANZAR EL NIVEL DESEADO, AL MENOS 1/4 DE TANQUE LLENO.



OPERACIÓN DE LA VÁLVULA

LAS VÁLVULAS SE PUEDEN ABRIR O CERRAR MANUALMENTE PARA PERMITIR O RESTRINGIR EL FLUJO DE AGUA.



ABIERTO (OPEN): LA MANIJA DEBE ESTAR ALINEADA CON EL TUBO O LA MANGUERA.

CERRADO (CLOSE): LA MANIJA ESTÁ PERPENDICULAR O A 90 GRADOS, CON EL TUBO O LA MANGUERA.

OPERACIÓN DE SUCCIÓN Y LLENADO

CONSULTE LAS INSTRUCCIONES QUE SE ENCUENTRAN LOCALIZADAS EN EL TANQUE

OPERACIÓN DE LOS CABEZALES DE ROCIADO MÓVILES

NOTA: VERIFIQUE EL NIVEL DE AGUA ANTES DE LA OPERACIÓN.

COLOQUE LA MARCHA DE EL CAMIÓN EN ESTACIONAMIENTO, ENCIENDA EL MOTOR.

ASEGÚRESE DE REVISAR SU ENTORNO ANTES DE ENCENDERLO.

SELECCIONE UN INTERRUPTOR O BOTÓN DE VÁLVULA DE ROCIADO Y PÓNGALO EN LA POSICIÓN DE ENCENDIDO (ON).

CON LAS RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO) POR DEBAJO DE 1000, ENCIENDA EL PTO (TOMA DE FUERZA) USANDO EL INTERRUPTOR O BOTÓN.

LA LUZ DEL PTO (TOMA DE FUERZA) SE ENCENDERÁ CUANDO SE ACTIVE.

COMIENZE A CONDUCIR LENTAMENTE, MANTENIENDO LAS RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO) POR DEBAJO DE 1600 (EN CAMIONES FORD EN 2000 RPM), EL AGUA COMENZARÁ A ROCIAR DESDE EL CABEZAL SELECCIONADO.

EL PTO (TOMA DE FUERZA) SE APAGARÁ SI EL CAMIÓN EXCEDE LAS MÁXIMAS RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO) YA ANTES MENCIONADAS.

SI DESEA CAMBIAR DE CABEZAL DE ROCIADO, ABRA LA NUEVA VÁLVULA DE ROCIADO DESEADA MIENTRAS LA ANTERIORMENTE SELECCIONADA CONTINUE ABIERTA.

CIERRE LA VÁLVULA PREVIAMENTE SELECCIONADA SI YA NO ES NECESARIA.

CUANDO TERMINE DE ROCÍO, REDUZCA LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO A MENOS DE 1000 RPM Y APAGUE EL PTO (TOMA DE FUERZA).

CIERRE LA VÁLVULA DE ROCÍO DESPUÉS DE APAGAR EL PTO (TOMA DE FUERZA).



OPERACIÓN DE LA MANGUERA TRASERA

NOTA: REVISE EL NIVEL DE AGUA ANTES DE LA OPERACIÓN

ASEGÚRESE DE QUE LA MARCHA DE EL CAMIÓN ESTÉ EN ESTACIONAMIENTO (PARKING) CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y ENCIENDA EL MOTOR.

ENCIENDA EL PTO EN MODO "ESTACIONARIO" (STATIONARY).

UTILICE LOS BOTONES DE CONTROL DE CRUCERO (CRUISE CONTROL) PARA AJUSTAR LAS RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO). DEL MOTOR A 1500.

*LOS CAMIONES FORD Y MACK PUEDEN TENER UN "ACELERADOR ESTACIONARIO" (E) JUNTO AL CARRETE DE LA MANGUERA. ESTO ENCENDERÁ/APAGARÁ EL PTO (TOMA DE FUERZA) Y AJUSTARÁ AUTOMÁTICAMENTE LAS RPM AL NIVEL CORRECTO.

DIRÍJASE HACIA LA PARTE TRASERA DEL CAMIÓN HASTA EL CARRETE DE LA MANGUERA.

ABRA LA VÁLVULA DE ESFERA(D) PARA PERMITIR QUE EL AGUA LLENE LA MANGUERA.

JALE EL PASADOR DE BLOQUEO DEL CARRETE (B), POSTERIORMENTE UTILIZANDO LA PALANCA DESENLLE LA MANGUERA HASTA LA LONGITUD DESEADA (C).

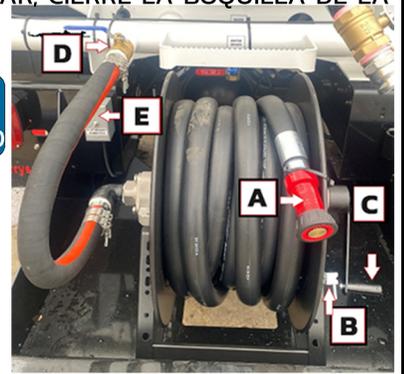
GIRE LA BOQUILLA DE LA MANGUERA (A) PARA ROCIAR AGUA DESDE LA MANGUERA.

CUANDO TERMINE DE ROCIAR, CIERRE LA BOQUILLA DE LA MANGUERA Y APAGUE EL PTO (TOMA DE FUERZA).

*APAGUE EL ACELERADOR ESTACIONARIO (E) SI ESTE SE ENCUENTRA INSTALADO

CIERRE LA VÁLVULA DE ESFERA.

VUELVA A ENROLLAR LA MANGUERA Y AJUSTE EL PASADOR DE BLOQUEO.



OPERACIONES DE DRENADO

HAY CUATRO VÁLVULAS DE DRENADO UBICADAS EN EL CAMIÓN ESTÁN MARCADAS DE LA SIGUIENTE MANERA:

- (1) EN LA BARRA DE ROCIADO FRONTAL
- (1) EN LA BARRA DE ROCIADO TRASERA
- (1) EN LA BOMBA DE AGUA
- (1) VÁLVULA DE MANO EN EL EXTREMO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA DEL TANQUE

PARA MEJORES RESULTADOS, ESTACIONE EL CAMIÓN SOBRE UNA LIGERA PENDIENTE APUNTANDO EL FRENTE DEL CAMIÓN HACIA ARRIBA.



**TUS
TRABAJOS.
NUESTROS
CAMIONES.**

Scan for product support & operator manuals