

Información de propiedad exclusiva

La información de esta guía tiene como objetivo su uso como referencia sobre las partes y sus ubicaciones para asistir al propietario, operador y mecánicos que utilicen este equipo. Este documento, en cualquier formato, no debe ser copiado, vendido o usado como documento de ingeniería para construir, modificar o diseñar cualquier equipo similar. Toda la información y los diagramas aquí incluidos pertenecen exclusivamente a Curry Supply Company, y está prohibida su reproducción por cualquier método sin antes obtener un consentimiento por escrito de Curry Supply Company.

Descargo de responsabilidad

Es posible que la información de esta guía no refleje la configuración completa de su vehículo. Las partes aquí exhibidas sirven como referencia general y es posible que no se detallen las adiciones "personalizadas".

Curry Supply Company es una compañía con certificación ISO9001. Abajo se detallan todas las revisiones correspondientes a este documento.

# de rev.	INICIALES	CAMBIOS	FECHA
1	-	ACTUALIZACIÓN DE IMÁGENES. NO SE MODIFICÓ LA INFORMACIÓN.	02/19



CAMIÓN CISTERNA ESTÁNDAR DE COMBUSTIBLE

ACCIONAMIENTO POR EJE

GUÍA DE OPERACIÓN

NÚMERO DE DOCUMENTO 130-001o

¡ALTO!

Debe leer este documento antes de intentar operar este vehículo. Si no lo hace, puede anular la garantía y causar lesiones graves o muertes a personas.

PARTES

800.567.5127

GARANTÍA/SERVICIO

800.345.2829

1624 Curryville Road, Martinsburg, PA 16662
service@currysupply.com • CurrySupply.com



ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE LLENADO

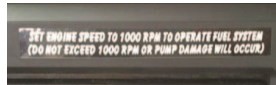
ACTIVE LA TOMA DE FUERZA.



COLOQUE EL MOTOR EN RALENTÍ CON LOS CONTROLES DE VELOCIDAD DE LA CABINA.



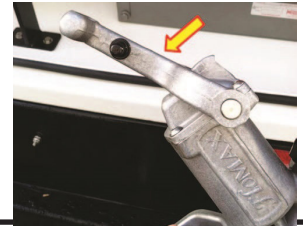
- ENCIENDA EL CONTROL DE VELOCIDAD.
- AJUSTE LA VELOCIDAD HACIA ARRIBA Y ABAJO CON EL CONTROL DEL ACCELERADOR.



- PRESTE MUCHA ATENCIÓN A LA CALCOMANÍA DE ADVERTENCIA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS. **NO SUPERE LAS RPM RECOMENDADAS.**

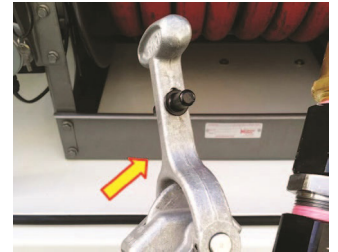
AJUSTAR LA VELOCIDAD DEL MOTOR A 1000 RPM PARA OPERAR SISTEMA DE COMBUSTIBLE (NO EXCEDER 1000 RPM O DAÑO A LA BOMBA SE PRODUCIRÁ)

ABRA LA BOQUILLA PARA INICIAR EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.



DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE LLENADO

CIERRE LA BOQUILLA PARA DETENER EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.



QUITE LA BOQUILLA DE LA UBICACIÓN DE LLENADO.

NOTA: VERIFIQUE QUE NO HAYA DERRAMES O GOTEOS.

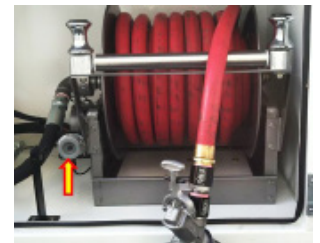


RESETEE EL MEDIDOR GIRANDO LA PERILLA EN SENTIDO HORARIO.

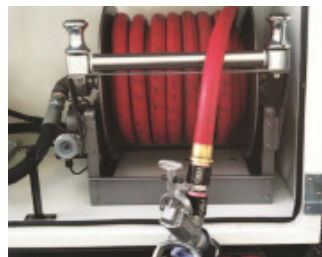


UTILICE LA FUNCIÓN ELÉCTRICA DE REBOBINADO PARA ENROLLAR LA MANGUERA.

NOTA: VERIFIQUE QUE NO TENGA PINCHADURAS Y MANTENGA EL CONTROL DE LA MANGUERA EN TODO MOMENTO.



DESENROLLE LA MANGUERA.



COLOQUE LA BOQUILLA NUEVAMENTE EN SU SOPORTE.



INSERTE LA BOQUILLA EN LA UBICACIÓN DE LLENADO.



- DESACTIVE EL INTERRUPTOR DE LA BOMBA/ACELERACIÓN.
- CIERRE LA VÁLVULA INTERNA.
- DESACTIVE LA TOMA DE FUERZA.

